

Most 180-023

město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 180-023 (město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy)

Okres: Plzeň-jih

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 8.6.2022

Poznámka:

Zpracoval: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasnoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 180

Staničení km: 46.367km

Ev.č.mostu: 180-023

Název objektu: **město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy**

Staničení ve směru: od Dobřan do Chotěšova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Krajní opěry OP1 a OP8 jsou masivní plně tížné betonové. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Pilíře P2 až P7 jsou železobetonové členěné tvořené 2 kruhovými sloupy spojenými stativem (tvar TT). |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Křídla navazující na opěry jsou půdorysně rovnoběžná železobetonová monolitická. |
| [1.5] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Svahy podél opěr pod mostem jsou opevněné lomovým kamenem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o 7 prostě uložených polích tvoří v každém poli vždy 27 předpjatých prefabrikovaných nosníků tvaru obráceného T - typ Fousáč se spřaženou železobetonovou deskou. Při rekonstrukci v roce 2000 byla na původní desku nabetonována další spřažená deska jako podklad pod izolaci. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy přímo na podpěry na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka se živičným krytem tl. 80 mm.
[3.2]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Pravostranný chodník s betonovým povrchem, konstrukčně železobetonový monolitický betonovaný společně s římsou.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Plošná izolace z NAIP.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Povrch vozovky je odvodněn ocelovými chrliči osazenými v levé římse vždy uprostřed rozpětí každého pole. Dále jsou na obou předmostích na levé straně zřízeny odvodňovací skluzy. Povrch izolace je odvodněn trubičkami odvodnění izolace osazenými v úžlabí desky mostovky, které probíhá podél levé římsy.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vlevo ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/II se svislou výplní, vpravo vně vozovky je osazeno ocelové svodidlo JSMNH 4/I.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Na pravé straně vně chodníku je ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu jsou osazeny svislé dopravní značky B13 (24t) s dodatkovou tabulkou E13 (36t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na vozovce je vodorovné značení (vodící čáry a dělící čára).
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je ve 4. poli koryto potoka, ve všech ostatních polích pak inundační území Radbuzy. Přístup je bezproblémový z obou stran.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Vpravo jsou na bocích pilířů P3, P5 a P7 přikotveny 3 stožáry VO. Kabel je veden v chráničce pod římsou. Vlevo je na čele římsy výškový bod státní nivelace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny žádné závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Ve spodní části dříků opěr jsou prokreslené trhliny, pravděpodobně v místech vodorovných pracovních spár. V místě těchto trhlin jsou patrné průsaky, zejména ve středních částech dříků opěr. Průsaky jsou výraznější na opěře OP8. Na levý bok opěry OP1 stéká voda z odvodňovacího žlábků úložného prahu, rezavé výluhy. Díky opěr

jsou znečištěné spreji.

- [1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře Dilatačními spárami zátéká na boky a spodní líc konzol stativ pilířů. Výrazněji na levé straně, kde je beton porušený trhlinami, místy je hloubkově rozpadlý s odhalenou korodující výztuží s oslabením. Nejhorší stav je u pilíře P4. Na stativa pilířů dále místy zátéká úložnými spárami, beton je místy porušený trhlinami nad korodující výztuží, místy je hloubkově degradovaný a je odhalená korodující výztuž. Stejně poruchy jsou místy i na stojkách pilířů. Na spodní stavbě jsou ponechaná neošetřená místa po provedeném diagnostickém průzkumu.
- [1.4] 1.2.4 křídlo Uprostřed pravého křídla opěry OP1 je šikmá trhlina, která vychází z místa napojení závěrné zídky na úložný práh.
- [1.5] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel Spárování je místy porušené trhlinami, ojediněle degradované.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Dilatačními spárami zátéká na konce nosníků, výrazněji na levé straně. Na krajní nosníky místy zátéká s výluky pojiva pod římsou.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry, pokud jsou provedeny, jsou netěsné a protékají.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je porušená častými trhlinami a drobnými výtluky. Část trhlín je již staršího data a jsou ošetřeny záhlvkou. Výrazné příčné trhliny, které se opětovně prokreslují, jsou v místech podpěr (mostních podpovrchových závěrů). Podél obrubníků je lokálně chycená vegetace. Místy je povrch nerovný a dochází k zadržování vody na mostě.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Pravý chodník Těsnění příčných dilatačních spár chodníku je místy separované od betonu, nad opěrami je ojediněle ve spárách uchycená vegetace. Beton je místy porušený trhlinami.
- [3.3] 3.3.1 římsa Těsnění dilatačních spár je místy separované od betonu, nad opěrami je uchycená vegetace. Na bok levé římsy zátéká pod vyústěním chrličů.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Funkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Nátokové hrany ocelových chrličů korodují. Skluzy jsou zarostlé vegetací.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Koroduje spojovací a kotvící materiál. Ochranný nátěr se loupe.

- | | | |
|-------|-------------------|--|
| [4.3] | 4.2 Zábradlí | Ochranný nátěr je na hranici životnosti. |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení | Koroduje spojovací a kotevní materiál. Ochranný nátěr se místy loupe. Chráničky el. kabelů se místy rozpadají. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 Vozovka | Čistit mostní svršek a odvodňovací žlaby od nečistot a vegetace. |
|-----|-------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|--|--|
| [2] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Opatření z minulé HPM z 07/2020 - Zajistit opravu spodní stavby na základě výsledků provedeného diagnostického průzkumu (Pontex s.r.o. (10/2017), kap. 4.3. Návrh opatření, varianta2) - trvá. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Naplánovat výměnu mostního svršku zahrnující výměnu vozovkového souvrství, mostních závěrů a dilatačních spár a opravu izolace. |
| [4] | 4.2 Zábradlí | V rámci navržené opravy obnovit ochranný nátěr zábradlí a sloupků svodidel. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Levá strana mostu



Pravá strana mostu v poli 1



Uspořádání konstrukce - pohled od opěry 1



Opěra 1



Trhlina ve vodorovné pracovní spáře dříku opěry 1



Pravé křídlo opěry 1



Pravý bok stativa pilíře 2



Stativo pilíře 2 do pole 1



Pravá stojka pilíře 3



Levý bok stativa pilíře 4



Pravý bok stativa pilíře 5



Levý bok stativa pilíře 5



Levý bok stativa pilíře 6



Levá konzola stativa pilíře 6



Levá stojka pilíře 6



Stativo pilíře 6 do pole 6



Opěra 8



Trhlina ve vodorovné pracovní spáře opěry 8



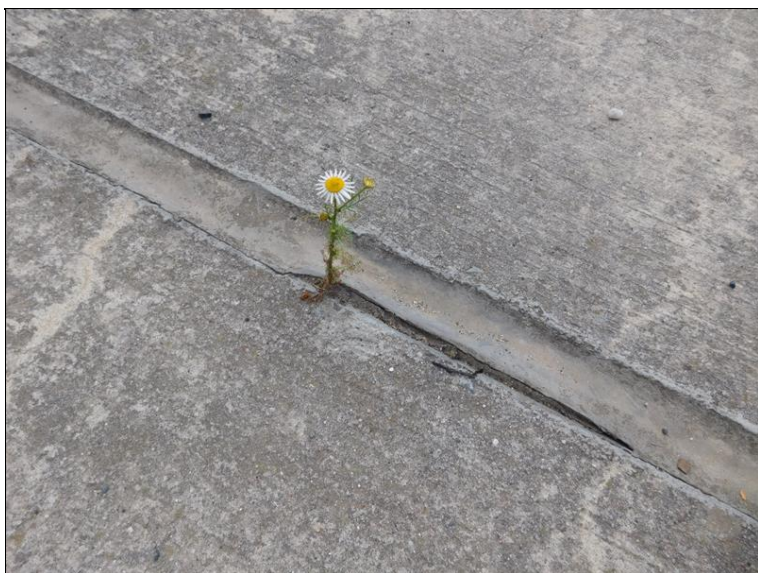
Trhliny ve vozovce v místě mostního závěru



Počínající výtluky v místě mostního závěru



Pravý chodník



Dilatační spára v chodníku nad opěrou 8



Detail ochranného nátěru zábradlí



Spojovací a kotevní materiál zábradelního svodidla



Ocelový chrlič v levé římse